



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

21 janvier 2020

TARIFS FRANCE DU NOUVEAU MOTEUR TCE 100 ECO-G SUR LA GAMME DACIA

- **Dacia Duster, Sandero, Sandero Stepway, Logan et Logan MCV reçoivent un nouveau moteur bi-carburant essence et GPL : le TCE 100 ECO-G.**
- **Dacia est le leader du GPL en Europe avec une gamme complète de véhicules particuliers, sous l'appellation ECO-G.**
- **Un niveau de prestation supérieur, un couple maximum de 170 Nm dès 2 000 tr/min, permettant d'assurer un usage polyvalent, tout en réduisant consommation et émissions de CO2.**
- **L'offre bi-carburant essence et GPL ECO-G de Dacia est accessible à partir de 10 960€ TTC (Logan TCE 100 ECO-G Essentiel).**

Le nouveau moteur bi-carburant essence et GPL TCE 100 ECO-G, révélé au Salon de Bruxelles sur Duster, est désormais disponible à la commande à partir de 10 960 € TTC. Les modèles équipés de cette motorisation sont Dacia Duster, Sandero, Sandero Stepway, Logan et Logan MCV.

Dacia propose sa gamme ECO-G au prix d'une motorisation essence équivalente sur l'ensemble des modèles, sans compromis sur la fiabilité. Quel que soit le modèle, l'intégration GPL sur un véhicule Dacia est une opération réalisée directement dans l'usine. Pour le client, cela signifie : une commande simple, sans délai supplémentaire et un seul interlocuteur pour la garantie et l'entretien de son véhicule dans le réseau, formé à cette technologie. Dès sa conception, le moteur essence est prévu pour fonctionner au carburant GPL. Le réservoir GPL additionnel en acier très résistant prend place au niveau de la roue de secours, ce qui permet de conserver un volume de coffre identique à toutes les autres versions tout en bénéficiant d'une autonomie accrue en cumulant les 2 réservoirs essence + GPL. Un clapet anti-retour, un limiteur de remplissage à 80 %, un limiteur de débit, une électrovanne et une soupape de sécurité complètent le dispositif technique.

Dacia propose une offre bicarburant essence et GPL depuis 2010. Cette technologie éprouvée est garantie par la marque Dacia durant 3 ans ou 100 000 km (1er des 2 termes échus) comme tous les autres véhicules de la gamme.

Par ailleurs, cette technologie permet de bénéficier d'avantages fiscaux significatifs en France :

- Exonération totale ou partielle de la carte grise (en fonction des départements)
- Malus écologique à 0€ ou réduit par rapport à une version essence équivalente

- Eligibilité à la prime à la conversion
- Vignette Crit'Air 1 pour tous les véhicules GPL
- Stationnement gratuit ou à tarif préférentiel pour les usagers Disque Vert

Les commandes sont ouvertes dès le 21 janvier 2020.

Tarifs en € TTC	Duster	Sandero	Logan	Logan MCV
Access	12 490 €	X	X	X
Essentiel	14 750 €	11 190 €	10 960 €	12 710 €
Confort	15 850 €	12 290 €	12 060 €	X
Prestige	16 950 €	X	X	X
Stepway	X	13 390 €	X	14 260 €

Consommations et émissions (NEDC BT)	Duster	Sandero, Logan, Logan MCV
CO2 (g/km)	125 / 111	110 / 98
Cycle mixte (l/100km)	5,5 / 6,9	4,8 / 6,0
Cycle urbain (l/100km)	6,7 / 8	6,2 / 7,6
Cycle extra-urbain (l/100km)	4,8 / 6	4,0 / 5,0
Malus	75 €	0 €

A propos de Dacia :

Dacia est une marque du Groupe Renault, présente dans 44 pays, principalement en Europe et sur le pourtour méditerranéen. Née en Roumanie en 1968, la marque a été achetée par le Groupe Renault et relancée en 2004, avec Logan. Dacia propose des voitures au meilleur rapport valeur-prix du marché. Grâce à ses modèles emblématiques – Logan, Sandero et Duster – la marque a rencontré un vif succès commercial. En 2019, Dacia a établi un nouveau record de ventes avec 737 000 véhicules vendus dans l'année et compte désormais près de 6,5 millions de clients.

Pour Plus D'informations:

Johanna Moreau

Attachée de presse (Gamme Dacia, Patrimoine Renault)

+33 (0)1 76 85 61 15

GRUPE RENAULT SERVICE DE PRESSE

Tel.: +33 (0)1 76 84 63 36

renault.media@renault.com

Sites web: www.media.renault.com - www.group.renault.com

Follow us on Twitter : [**@Groupe_Renault**](https://twitter.com/Groupe_Renault)