

| FICHES TECHNIQUES   | GAMME E-TECH HYBRIDE ET HYBRIDE RECHARGEABLE          |   |                                       |
|---|---|---|---------------------------------------|
| Modèle  | Clio E-TECH Hybrid                                    | Nouveau Captur E-TECH Plug-in Hybrid                    | Nouvelle Mégane E-TECH Plug-in Hybrid |
| <b>MOTEUR</b>   |   |   |                                       |
| Carburant   | Essence + Electrique auto-rechargeable                | Essence + Electrique rechargeable                       | Essence + Electrique rechargeable     |
| Norme de dépollution                                      | Euro6 D Full  |   |                                       |
| Protocole d'homologation                                  | WLTP  |   |                                       |
| Post-traitement dépollution                               | Catalyseur 3 voies + FAP                              |   |                                       |
| Type de moteur  | 4 cylindres, 16 soupapes + E-MOTOR + HSG              |   |                                       |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> )                              | 1598  |   |                                       |
| Alésage x course (mm)                                     | 78 x 83,6   |   |                                       |
| Type d'injection  | Indirecte multipoints                                 |   |                                       |
| Puissance combinée kW (ch)                                | 103 (140)   | 116 (158)   |                                       |
| Puissance maxi kW (ch) à régime (tr/min)                  | ICE = 67 (91) à 5600<br>E-MOTOR = 36<br>HSG = 15      | ICE = 67 (91) à 5600<br>E-MOTOR = 49<br>HSG = 25        |                                       |
| Couple maxi Nm à régime (tr/min)                          | ICE = 144 à 3200<br>E-MOTOR = 205<br>HSG = 50         |   |                                       |
| Régime pour 90% du couple maxi (tr/min)                   | 2400  |   |                                       |
| Stop & Start et récupération d'énergie au freinage        | Oui + Mode B  |   |                                       |
| Révision / Vidange  | 2 an / 30 000 km                                      |   |                                       |
| Distribution  | Chaîne  |   |                                       |
| <b>BOITE DE VITESSES</b>                                  |   |   |                                       |
| Type  | Boîte automatique multimodes E-TECH à 15 combinaisons |   |                                       |
| <b>BATTERIE</b>   |   |   |                                       |
| Type  | Lithium-ion   |   |                                       |
| Voltage (V)   | 230   | 400   |                                       |
| Capacité (kWh)  | 1,2   | 9,8   |                                       |
| <b>PNEUMATIQUES et coffre</b>                             |   |   |                                       |
| Pneumatiques de référence                                 | 185/65 R15<br>195/55 R16<br>205/45 R17                | 215/60 R17<br>215/55 R18                                | 205/55/R16<br>205/50/R17<br>225/40R18 |
| Kit de gonflage / roue de secours                         | Oui / non   |   |                                       |
| Volume de coffre (dm <sup>3</sup> VDA / litres numérisés) | 254 / 300   | 379 / 557<br><i>(banquette arrière avancée au max.)</i> | 389 / 447                             |
| <b>FREINAGE</b>   |   |   |                                       |
| Avant : disques ventilés Ø / épaisseur (mm)               | 280 / 24  | 296 / 26  | 296 / 26                              |
| Arrière : disques pleins Ø / épaisseur (mm)               | Tambours 9"   | 290 / 13  | 290 / 13                              |
| <b>PERFORMANCES</b>                                       |   |   |                                       |
| Vitesse maxi (km/h)                                       | 180   | 173   | 183                                   |
| 0 - 100 km/h (s)  | 9,9   | 10,1  | 9,8                                   |
| 1 000 m D.A. (s)  | 31  | 31,6  | 31                                    |

|   |                                  |           |      |
|---|----------------------------------|-----------|------|
| Reprise 80-120 km/h                               | 6,9                              | 7,5       | 6,6  |
| <b>CONSOMMATIONS ET EMISSIONS (WLTP)</b>          |                                  |           |      |
| CO <sub>2</sub> (g/km)                            | 96                               | 32        | 28   |
| Cycle mixte (l/100km) (combiné pondéré pour PHEV) | 4,3                              | 1,4       | 1,3  |
| Capacité du réservoir carburant (L)               |                                  | 39        |      |
| Autonomie électrique usage mixte / urbain (km)    | n/a                              | 50 / 65   |      |
| <b>DIRECTION</b>                                  |                                  |           |      |
| Type  | Electrique à assistance variable |           |      |
| Diamètre de braquage entre trottoirs (m)          | 10,5                             | 11,1      | 11,3 |
| Nombre de tours de volant entre butées            | 2,7                              | 2,63      | 2,9  |
| Train avant                                       | Pseudo McPherson                 |           |      |
| Train arrière                                     | Essieu semi-rigide               | Multibras |      |
| <b>MASSES</b>                                     |                                  |           |      |
| Masse à vide en ordre de marche (kg)              | 1238                             | 1564      | 1603 |
| Masse maxi autorisée en charge (kg)               | 1758                             | 2060      | 2131 |
| Masse totale roulante autorisée (kg)              | 2658                             | 2810      | 2881 |
| Maxi remorque freinée (kg)                        | 900                              | 750       | 750  |
| Maxi remorque non freinée (kg)                    | 655                              | 650       | 750  |